

www.zuoweicare.com



Scootmobiel

Gebruikershandleiding

Model: ZW501



WAARSCHUWING: Lees eerst de gebruikershandleiding voordat u deze scootmobiel gaat bedienen

ZUOWEI TECH CO.,LTD.

Versie: 05/2025

De Kunst van **Mobiliteit**



Dank u voor uw aankoop en welkom bij Shenzhen Zuwei Technology Co.,Ltd.!

Shenzhen Zuwei Technology Co.,Ltd. heeft het meest geavanceerde comfort en gemak toegepast. De ZW501 scooter is ontworpen om gebruikers de mogelijkheid te geven om met vertrouwen mobiel te worden. ZUOWEI blijft streven naar beschikbare technologie om een revolutionaire nieuwe scooter te ontwikkelen met een verbeterde veiligheid en automatisering met als doel de hele industrie te revolutioneren.

Inhoudsopgave

I.INTRODUCTIE ----- 4

 Achtergrond----- 4

 Gebruiksaanwijzingen----- 5

 Beoogde Gebruiker----- 6

 Certificering ----- 7

II.VEILIGHEID ----- 8

 Algemeen----- 8

 Wijzigingen -----11

 Veiligheidscontrole vóór het rijden -----11

 Gewichtsbeperking-----12

 Bandenspanning -----12

 Helling -----13

 Bochten nemen -----17

 Remmen-----17

 Ondergrond-----18

 Obstakels (trappen, stoepranden, etc.)-----18

 Voorzorgsmaatregelen bij slecht weer-----19

 Vrijloop modus -----19

 Accu en oplader----- 20

 Vervoer met motorvoertuig ----- 21

 Medische conditie----- 21

 Veiligheidssymbolen ----- 22

 EMI ----- 23

III. PRODUCTOMSCHRIJVING ----- 25

 Basisprincipe----- 25

 Afmetingen----- 25

 Specificaties----- 26

IV. UW ZW501 SCOOTMOBIEL----- 28

 Bedieningspaneel----- 28

 Display----- 29

 Scootmobiel ----- 30

V. BEDIENING----- 31

 Uitklappen----- 31

 Inklappen ----- 36

 Instappen----- 39

 Uitstappen----- 39

 Rijden ----- 40

 Inschakelen ----- 40

Vooruit-----	41
Achteruit-----	41
Stoppen-----	42
Noodstop-----	42
Sturen-----	42
Vrijloop-----	43
Accu en oplader-----	44
Plaatsen en verwijderen van de accu-----	45
Opladen van de Accu-----	46
Laadtijd-----	47
VI. Storingsanalyse-----	48
VII. ONDERHOUD-----	49
Wielen en banden-----	50
Accu en opladen-----	50
Reinigen-----	51
Opslag-----	51
Afdanken-----	52
VIII. GARANTIE-----	53
IX. VERVOER-----	55
X. CONTACTGEGEVENS-----	56
XI. TESTRAPPORTEN van MSDS & UN38.3-----	59
XII. CERTIFICAAT IATA-PROOF-----	66

INTRODUCTIE

Achtergrond

De ZW501 scooter is ontworpen voor zowel gebruik binnenshuis als op trottoirs en is voorzien van de allernieuwste geavanceerde technologie. Bij gebruik op trottoirs moet men goed op de voetgangers letten aangezien zij voorrang hebben. Natuurlijk moet er rekening worden gehouden met alle voetgangers maar vooral voetgangers met een slecht gehoor of gezichtsvermogen verdienen extra aandacht omdat zij zich mogelijk niet bewust zijn van uw aanwezigheid.

In de meeste landen geldt als algemene regel dat alleen gehandicapten de scooter mogen gebruiken. Mensen die niet ver kunnen lopen zonder hulp worden als gehandicapt beschouwd voor dit doel, bijvoorbeeld ouderen, lichamelijk gehandicapten of mensen met een blessure of die lijden aan een langdurige medische aandoening. Uitzonderingen hierop zijn wanneer de scooter gedemonstreerd wordt voor verkoop- of trainingsdoeleinden of als deze vervoerd wordt naar een reparatiebedrijf.

U heeft in Nederland geen rijbewijs nodig om op een scooter te mogen rijden. In bepaalde (medische) situaties is het echter wel aan te bevelen om een rijvaardigheidskursus te volgen, bijvoorbeeld via Veilig Verkeer Nederland. Voor kopers die bijvoorbeeld nog nooit een scooter gebruikt hebben of voor diegenen die deze enige tijd niet gebruikt hebben, is het raadzaam om een cursus te volgen om volledig vertrouwd te raken met het besturen, bedienen en gebruiken van de scooter en, ongeacht het feit of u wel of niet eerder met een motorvoertuig heeft gereden, is het ook

belangrijk dat u over een goede rijvaardigheid beschikt. Tijdens de training moeten ook andere elementen, zoals het gezichtsvermogen, worden beoordeeld, het vermogen om te kunnen concentreren en reageren, balans, de veiligste en gemakkelijkste manier om op en van de scooter te stappen, zithouding en het vermogen om gedurende langere tijd in deze positie te zitten. Hoewel het testen van het gezichtsvermogen niet vereist is om een scooter te gebruiken, is het zeer belangrijk dat de gebruiker een goed, algemeen gezichtsvermogen heeft. Houd er rekening mee dat het gezichtsvermogen normaal gesproken slechter wordt naarmate u ouder wordt dus is het raadzaam om uw ogen regelmatig te laten testen. Als een slecht gezichtsvermogen een ongeluk tot gevolg heeft dan kunt u mogelijk aansprakelijk zijn om schadevergoeding te betalen aan eventuele gedupeerden. Mensen die geregistreerd staan als slechtzienden, moeten een opticien of dokter raadplegen terwijl mensen die geregistreerd staan als blinden zeker niet moeten proberen om een scooter te besturen.

Het is in Nederland verplicht om uw scooter minimaal WA* te verzekeren. *WA is een aansprakelijkheidsverzekering die wettelijk verplicht wordt gesteld door de overheid. De schade, die u met uw scooter aan anderen veroorzaakt en waarvoor u wettelijk aansprakelijk bent, wordt vergoed. Dit geldt niet voor de schade die door uw schuld aan uw scooter is veroorzaakt. Een verzekerd voertuig is te herkennen aan een verzekeringsplaatje aan de achterzijde.

Gebruikers aan wie medicijnen zijn voorgeschreven die slaperigheid kunnen veroorzaken, moeten zelf beoordelen of het gebruik van een scooter wel of niet veilig is en in geval van twijfel moeten zij hun

dokter of medisch adviseur raadplegen. Scootmobielen mogen niet bestuurd worden door iemand die alcohol heeft gedronken.

Rijd niet met uw scooter op de openbare auto(snel)wegen. U mag in Nederland gebruik maken van de stoep, het voetpad, het fietspad en de rijbaan. U dient zich aan de verkeersregels* van de betreffende weg te houden. *In Nederland gelden op het trottoir de voetgangersregels; rijd dus niet harder dan 6 km per uur. Op het zebrapad heeft de scooter net als de voetganger voorrang. Op het fietspad gelden de regels voor fietsen. Aangezien deze scooter standaard geen verlichting heeft, mag u hier niet in het donker en bij slecht zicht rijden. Dit geldt ook voor de rijbaan.

Bepaalde bedrijven en instanties zullen scootmobielen en hun gebruikers toegang verlenen tot trainen en bussen, mits deze voertuigen een scooter kunnen vervoeren en voldoende ruimte hebben. Het wordt echter ten zeerste aangeraden om de scooter niet te gebruiken binnenin motorvoertuigen. Maak bij vervoer van de scooter in een motorvoertuig altijd een transfer naar een vaste zitplaats van het motorvoertuig. Scootmobielen mogen nooit gebruikt worden als zitondersteuning in een motorvoertuig.

Beoogde Gebruikers

Een scooter is een driewielig voertuig dat wordt aangedreven door een accu dat bedoeld is voor gebruik door gehandicapten, ouderen en mensen die niet in staat zijn om zonder hulp enige afstand te lopen zodat ze zelf mobiel kunnen zijn.

Beoogde gebruikers van de ZW501 scootmobiel moeten rekening houden met factoren zoals gezichtsvermogen, het vermogen om te kunnen concentreren en reageren, balans, de veiligste en gemakkelijkste manier om op en van de scootmobiel te stappen, zithouding en het vermogen om gedurende langere tijd in deze positie te zitten. Beoogde gebruikers moeten een goed, algemeen gezichtsvermogen hebben zodat ze obstakels kunnen zien en vermijden en zich bewust zijn van voetgangers en weggebruikers.

De beoogde gebruiker van de ZW501 scootmobiel is een persoon die deze bestuurt voor mobiliteitsdoeleinden maar mogelijk hulp nodig heeft bij bepaalde handelingen zoals het inklappen en uitklappen.

Certificering

Het ontwerp van de ZW501 scootmobiel voldoet als volgt aan de internationale veiligheidseisen:

Veiligheid

Scootmobiel: CE / Rohs-richtlijn

Oplader: CE / Rohs

Accu: CE / Rohs / UN38.3 (IATA-proof) / MSDS

Risicoanalyse: ISO 14971

De Europese richtlijn 2017/745 betreffende medische hulpmiddelen classificeert de ZW501 scootmobiel als een klasse I apparaat.

II. VEILIGHEID

Algemeen



In geen geval mag deze scootmobiel gebruikt worden zonder dat de gebruiker eerst deze gebruikershandleiding gelezen en volledig begrepen heeft.

Aandachtspunten voor de veiligheid



De ZW501 scootmobiel is bedoeld voor gebruik binnen en buiten op trottoirs en in andere voetgangersgebieden. Deze mag niet gebruikt worden op openbare wegen. Kinderen onder de 16 jaar mogen deze scootmobiel niet bedienen.

Pas op!

Wees extra voorzichtig bij het gebruik van de ZW501 scootmobiel bij slechte weersomstandigheden, zoals hevige regen, sneeuw, ijs en bij harde windstoten. Zorg er ook voor dat bepaalde ondergronden zoals zand of los grind worden vermeden, zoals omschreven op pagina 18.



Er mag geen poging worden gedaan om een helling op of af te gaan die groter is dan aangegeven op pagina 13.



Rijd een helling altijd recht op of af. Benader een obstakel nooit schuin.

- Zet de scootmobiel altijd uit als deze niet wordt gebruikt.
- Voordat u met de scootmobiel gaat rijden, moet u ervoor zorgen dat de stoel in de volledig geopende stand vergrendeld is.
- Tijdens het gebruik van de scootmobiel moet de gebruiker blijven zitten.
- Wees voorzichtig als de scootmobiel gebruikt wordt op zacht of ongelijke ondergronden, zoals gras of los grind.
- Wees voorzichtig als de scootmobiel gebruikt wordt op een terras of balkon zonder leuning.
- De scootmobiel kan kantelen als de bocht te scherp genomen wordt, dus om dit gevaar te voorkomen moet de gebruiker altijd ruim om bochten en andere obstakels rijden. Ook moet de snelheid verminderd worden bij het naderen en nemen van bochten.
- Om een noodstop te maken, moet de Aan-/Uitknop worden ingedrukt.
- Als de scootmobiel vooruit rijdt mag u nooit over dingen rijden die hoger zijn dan 20mm en als de scootmobiel achteruit rijdt mag u niet over dingen rijden die hoger dan 18mm zijn. Dit kan namelijk de scootmobiel beschadigen een ook gevaarlijk zijn. Als de obstakel hoger is, wees extra voorzichtig.
- Schakel de scootmobiel niet uit als deze nog rijdt omdat de scootmobiel dan abrupt zal stoppen.

- Als u op de scootmobiel zit, moet u niet zijwaarts buigen, want dan bestaat het gevaar dat de scootmobiel omvalt. Voorover buigen tijdens het zitten, kan per ongeluk contact veroorzaken met de gashendel. Om te voorkomen dat de scootmobiel omvalt is het zeer belangrijk om het zwaartepunt te behouden.
- Gebruik de scootmobiel nooit op een roltrap of normale trap, gebruik in plaats daarvan de lift.
- Gebruik geen mobiele telefoons of vergelijkbare communicatieapparaten tijdens het gebruik van de scootmobiel.
- Neem tijdens het rijden uw handen of voeten niet van de scootmobiel af.
- Als de accu wordt opgeladen, mogen kinderen niet zonder toezicht in de buurt van de scootmobiel spelen.
- De scootmobiel mag niet op de weg gebruikt worden alleen als dit noodzakelijk is om de weg over te steken of als er geen trottoir is. In dat geval moet de gebruiker altijd alle verkeersregels in acht nemen en er rekening mee houden dat het andere verkeer de scootmobiel en de gebruiker mogelijk niet altijd goed kan zien.
- Probeer nooit een stoeprand op te rijden die hoger is dan de limiet dit wordt vermeld in de Technische Specificaties van deze handleiding.

Wijzigingen

De ZW501 scooter is ontworpen om optimale mobiliteit en gebruiksgemak te garanderen en er zijn andere accessoires beschikbaar voor de ZW501 die de prestatie en het comfort van de gebruiker verbeteren. Behalve het toevoegen van deze accessoires, mag geen enkel onderdeel, kenmerk of functie van de scooter gewijzigd, verwijderd of uitgeschakeld worden.

Veiligheidscontrole vóór het rijden

Om vertrouwd te raken met de scooter en zijn mogelijkheden, raadt ZUOWEI u aan om altijd eerst een veiligheidscontrole uit te voeren om de goede werking ervan te garanderen voordat u de scooter gebruikt. Deze controle bevat o.a.:

- Juiste bandenspanning
- Veilige aansluiting van de accu
- Efficiënte remwerking
- Volledig opgeladen accu
- Alle inklapbare onderdelen zijn goed vergrendeld

Mocht u tijdens de veiligheidscontrole een probleem ontdekken, neem dan contact op met erkende ZUOWEI-dealer of de oorspronkelijke plaats van aankoop.

Gewichtsbependingen

De ZW501 scooter is ontworpen om maximaal een gebruikersgewicht van 120 kg te dragen.



WAARSCHUWING! Overschrijdt nooit het maximale gewicht van 120 kg, dit maakt de garantie ongeldig. ZUOWEI is niet verantwoordelijk voor eventueel letsel of schade als gevolg van het overschrijden van het opgegeven maximale gewicht.



WAARSCHUWING! Neem nooit passagiers mee op de scooter. Hierdoor kan de scooter omvallen als gevolg van een onstabiel zwaartepunt.

Bandenspanning

De luchtdruk van de luchtbanden op de achterwielen moet iedere week gecontroleerd worden. Dit zorgt ervoor dat de scooter soepel blijft lopen en dat de banden langer meegaan.



WAARSCHUWING! Het is van vitaal belang dat de luchtbanden altijd een spanning van 30-36 psi hebben. Als de spanning van de banden te laag is dan kunt u mogelijk de controle verliezen en als deze te hoog is dan bestaat er het gevaar dat deze klappen. Neemt u de ZW501 met het vliegtuig mee? Laat dan van tevoren de banden iets leeglopen en pomp deze op de plaats van bestemming weer op. Hiermee voorkomt u dat de luchtbanden op grote hoogte klappen.



WAARSCHUWING! Pomp de luchtbanden altijd op met een goedgekeurde pomp met manometer om te voorkomen dat de spanning te hoog of te laag is.



WAARSCHUWING! Als een band lek is dan mag u de scooter niet gebruiken. U moet deze laten repareren door een erkende reparateur of ZUOWEI-dealer.

Helling

Vanwege de toenemende regelgeving met betrekking tot toegang voor ouderen en gehandicapten, hebben vele gebouwen tegenwoordig opritten om de toegang veiliger en makkelijker te maken. Af en toe hebben deze hellingen een draai van 180 graden en dit vereist speciale aandacht tijdens het nemen van bochten met de scooter.

- Rij heel voorzichtig richting het afdalingsgedeelte van de helling.
- Probeer scherpe bochten niet af te snijden, hierdoor kunt u vast komen te zitten of tegen barrières aanbotsen. In plaats daarvan, neem de bocht met een ruime boog zodat de scooter genoeg ruimte heeft om te draaien.
- Bij het afrijden van een helling moet u de snelheid op de laagst mogelijke stand zetten voor veiligheids- en besturingsredenen.
- Probeer altijd te voorkomen dat u plotseling stopt of vooruit gaat.

Bij het nemen van een helling is het zeer belangrijk dat de scooter vooruit blijft gaan. Als het noodzakelijk is om te stoppen, begin en accelereer dan weer langzaam. Bij het afrijden van een helling moet u de snelheid op de laagst mogelijke stand zetten voor veiligheids- en besturingsredenen. Als de scooter te snel te hard gaat, laat de gashendel los en laat de scooter tot stilstand komen voordat u de opnieuw gas geeft zodat u de helling op een gecontroleerde en veilige manier af kunt rijden.



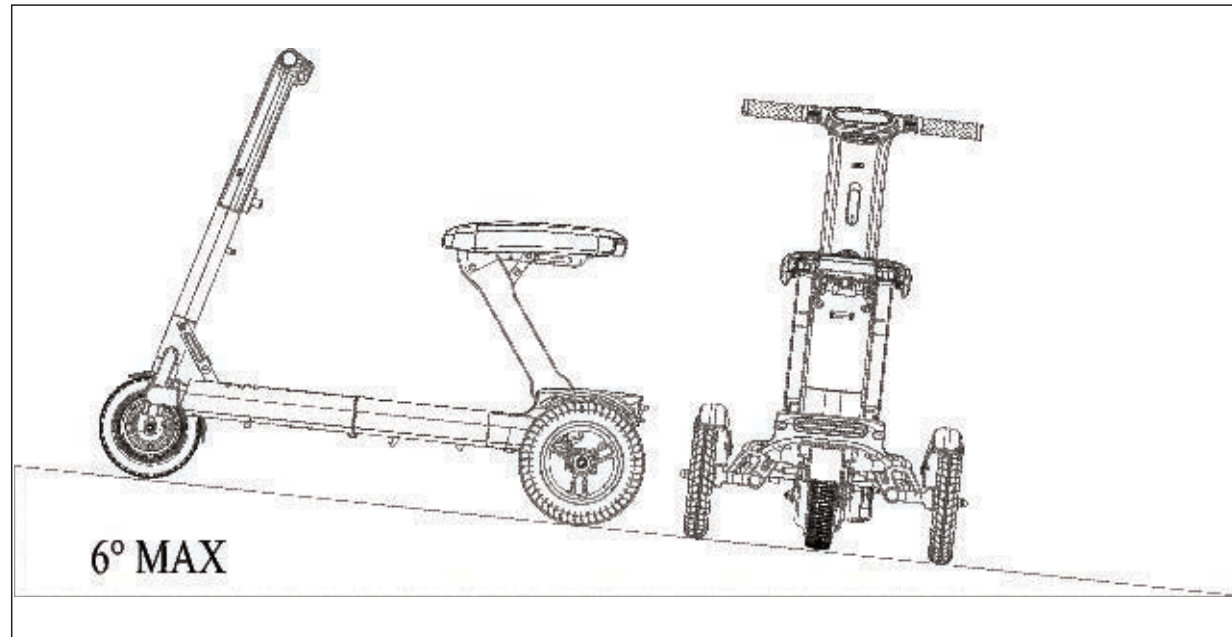
WAARSCHUWING! Bij het nemen van een helling, zorg ervoor dat de scooter altijd in een rechte lijn rijdt, niet zigzaggen of schuin rijden. Altijd voorzichtig zijn bij het oprijden van een helling en ga behoedzaam verder.

- Zet de scooter nooit in de vrijloop modus als u erop zit of erbij staat en deze op een helling staat.
- Als een helling gevaarlijk lijkt vanwege sneeuw, ijs of natte bladeren etc., vermijd deze dan!
- Rij nooit met de scooter schuin over de zijkant van een helling of diagonaal op en neer. Probeer niet te stoppen bij het nemen van een helling, als dit enigszins mogelijk is.
- Hoewel de ZW501 scooter hellingen kan beklimmen die hoger zijn dan weergegeven in afbeelding 1, moeten deze richtlijnen -en alle anderen waarnaar verwezen wordt in deze gebruikershandleiding- in acht worden genomen en mogen deze niet overschreden worden.

Niet alle landen hebben een regelgeving waarin de vereisten worden vastgesteld voor openbare hellingen voor toegang voor gehandicapten, daarom kan de gradiënt van hellingen verschillen. Bovendien zijn hellingen gemaakt door mensen of van nature voorkomende hellingen niet ontworpen met het oog op scooters. Afbeelding 1 hieronder toont de stabiliteit van de scooter en de maximale aanbevolen hellingshoek. Hierbij bevindt de stoel zich in de hoogste en meest achterwaartse stand. Het gebruikersgewicht heeft eveneens invloed op het vermogen van de scooter om een helling te nemen. Denk hierbij aan snelheid, positie en invalshoek.



WAARSCHUWING! De scooter kan onstabiel worden en mogelijk kantelen als u probeert een helling op of af te rijden die steiler is dan die in afbeelding 1.

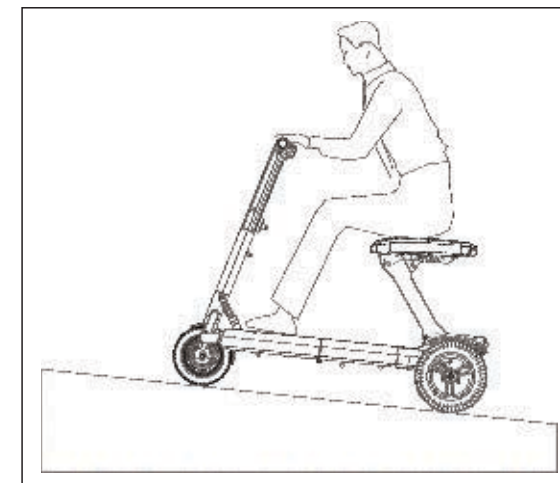


Afbeelding 1. Maximale aanbevolen hellingshoek

Bij het naderen van een helling, is het raadzaam om naar voren te leunen zoals getoond wordt in de afbeeldingen 2A en 2B. Het zwaartepunt van zowel uzelf als de scootmobiel verplaatst zich automatisch naar voren om meer stabiliteit te bieden.



Afbeelding 2A. Normale rijpositie



Afbeelding 2B. Verplaatst zwaartepunt



PAS OP! Als de gashendel wordt losgelaten wanneer de scootmobiel een helling oprijdt dan kan de scootmobiel mogelijk tot wel 30 cm achteruit rollen totdat de rem wordt geactiveerd. Als de gashendel wordt losgelaten wanneer de scootmobiel achteruit rijdt dan kan de scootmobiel mogelijk tot wel 90 cm achteruit rollen voordat de rem in werking treedt.

Het nemen van bochten

Als u bij het nemen van bochten, te veel snelheid gebruikt dan kan de scooter instabiel worden waardoor er een grotere kans is dat deze omkantelt. Als u zich zorgen maakt dat de scooter mogelijk gaat kantelen, verminder dan meteen de snelheid en neem de bocht wat ruimer. Behalve een te hoge snelheid en het te scherp nemen van bochten zijn er ook andere oorzaken waardoor de scooter kan kantelen bij het nemen van bochten, zoals oneffen of hellende wegen, het plotseling veranderen van richting en overgang van het ene soort ondergrond naar het andere, bijv. van een zachte ondergrond zoals gras naar een verharde ondergrond.



WAARSCHUWING! Om de kans op kantelen te voorkomen moet de snelheid bij het nemen van bochten worden verminderd om een stabiel zwaartepunt te behouden. Neem nooit een te scherpe bocht of een bocht met een te hoge snelheid.

Remmen

- De ZW501 scooter heeft twee zeer effectieve remsystemen.
- De parkeerrem wordt automatisch geactiveerd nadat de recuperatieve rem het voertuig tot stilstand heeft gebracht of als de stroom wordt losgekoppeld.

Rij-ondergronden

Bij gebruik op normale rij-ondergronden zoals asfalt, beton, etc. dan is de ZW501 scooter vervaardigd om maximale stabiliteit te bieden maar het ontwerp is verder verbeterd om een soortgelijke stabiliteit te geven op andere ondergronden zoals gras, grind en zand zodat deze veilig gebruikt kan worden.

- Bij het rijden op abnormale of oneffen ondergronden moet de snelheid verminderd worden.
- De scooter mag niet door hoog gras of andere vegetatie worden gereden omdat dit verstrikt kan raken rondom de as.
- De scooter mag niet op los grind of zand worden gereden.

Stilstaande obstakels (trappen, stoepanden, etc.)



WAARSCHUWING! Rijd nooit te dichtbij een obstakel zoals een stoeprand, trede of trap.



WAARSCHUWING! Probeer nooit een stilstaand obstakel op of af te rijden als deze hoger is dan 20mm.



WAARSCHUWING! Rijd nooit achteruit een stoeprand of trede af, dit om de kans op kantelen te voorkomen.



WAARSCHUWING! Zorg bij het op- of afrijden van een obstakel ervoor dat de scooter niet in een rechte lijn nadert.

Voorzorgsmaatregelen bij slecht weer

De scooter mag, indien mogelijk, niet worden blootgesteld aan slechte weersomstandigheden. Als het begint te regenen of sneeuwen of als het heel warm of koud wordt dan moet er zo snel mogelijk onderdak gezocht worden. Als de scooter nat wordt, moet deze eerst grondig afgedroogd worden voordat deze weer gebruikt of weggezet wordt.

WAARSCHUWING! Als de scooter wordt blootgesteld aan regen, sneeuw, opspattend water of ijs of u heeft hiermee gereden op natte of ijzige ondergronden, dan moet deze zo spoedig mogelijk afgedroogd en gereinigd worden om schade, met name aan het elektrische systeem, te voorkomen.

WAARSCHUWING! Zet de scooter niet in direct zonlicht of te dicht bij een warmtebron: de oppervlaktetemperaturen nemen dan toe met mogelijk verbranding of overgevoeligheid van de huid tot gevolg. Dit geldt ook als de scooter wordt blootgesteld aan extreme hitte en kou.

Vrijlooptmodus

De ZW501 scooter heeft een vrijloophendel die met de hand bediend wordt. De hendel moet naar voren worden gedrukt zodat de scooter met de hand te verrijden is. Meer informatie over de Vrijlooptmodus is te vinden in Hoofdstuk V op pagina 43.

- Voordat u gaat rijden, moet u er altijd voor zorgen dat de scooter niet in de vrijlooptmodus staat en dat het voorwiel is vergrendeld.
- Zorg er voor dat u weet of de scooter in de rij-stand staat met het voorwiel vergrendeld of in vrijlooptmodus met het voorwiel ontgrendeld. Voor verdere instructies, zie de veiligheidssymbolen op pagina 22.
- Bij het vervoeren van de scooter, moet het voorwiel altijd vergrendeld zijn. Het mag niet ontgrendeld blijven in de vrijlooptmodus. Voor verdere instructies, zie het hoofdstuk Vrijloop op pagina 43.
- Ga nooit op de scooter zitten als deze in vrijlooptmodus staat.

Accu's en Oplader

- Als de accu's van de scooter worden opgeladen, mogen kinderen niet zonder toezicht in de buurt van het voertuig spelen.
- Probeer een accu niet op te laden als deze bevroren is.
- Als een accu beschadigd of kapot is of mee is geknoeid, plaats deze in een plastic zak en raadpleeg een erkende ZUOWEI dealer voor afdank-instructies.
- De DC-kabels moeten beschermd worden tegen beschadiging.
- Een verlengkabel mag niet op de accuoplader worden aangesloten.
- U moet altijd originele ZUOWEI Li-ion accu's en lader gebruiken voor de ZW501 scooter.

Vervoer met motorvoertuig

Als u in een auto of bus reist dan moet de scootmobiel altijd ingeklapt en veilig opgeborgen zijn met de accu's verwijderd. U mag niet op de scootmobiel zitten als deze vervoerd wordt met een motorvoertuig.



WAARSCHUWING! Als de scootmobiel zich in een bewegend voertuig bevindt dan mag de gebruiker hier niet op blijven zitten.



WARNING! Tijdens het vervoer moeten de scootmobiel en accu's veilig worden vastgezet en de accu's moeten altijd rechtop staan waarbij u de aansluitingen het beste kunt afdekken. Er mogen geen andere ontvlambare/brandbare voorwerpen vervoerd worden met de accu's.

Medische aandoeningen

Gebruik de scootmobiel niet als u alcohol heeft gedronken. Gebruik de scootmobiel niet als u zich duizelig of slaperig voelt of wazig ziet of niet in staat bent om de scootmobiel veilig te gebruiken als gevolg van een medische aandoening of medicijnen die u gebruikt. Als u medicijnen voorgeschreven heeft gekregen of als er lichamelijke beperkingen zijn vastgesteld, raadpleeg dan uw dokter of uw vermogen om de scootmobiel veilig te gebruiken is of wordt verminderd.

Veiligheidssymbolen product

Er bevinden zich symbolen op de scootmobiel die de gebruiker moet lezen, begrijpen en weten. Deze hebben betrekking op waarschuwingen en handelingen die ofwel noodzakelijk ofwel verboden zijn. Een vergrendeld hangslot geeft de rij-stand aan. Een ontgrendeld hangslot geeft de vrijloopmodus aan.

Een vergrendeld hangslot geeft de rij-stand aan. Een ontgrendeld hangslot geeft de vrijloopmodus aan.



Ga niet zitten als de scootmobiel in de vrijloopmodus staat



Raadpleeg de gebruikershandleiding voor informatie over het maximale gebruikersgewicht van 120kg.

Laat uw voeten niet rusten op of plaats deze niet in de gleuf van de scootmobiel.



**DO NOT REST YOUR FEET IN THE GROOVE
DO NOT PUT YOUR FEET THROUGH**

FOR YOUR SAFETY:

Reduce speed to minimum when approaching incline or a turn.



Avoid ascending or descending ramps, curbs or slopes greater than 6°.



Avoid sharp turns or sudden stops.



 Do not pull handle while seated	 Do not lift handle while seated
De hendel mag niet omhoog getrokken worden als u zit	Er mag niet aan de hendel getrokken worden als u zit
 	 WAARSCHUWING Het is van essentieel belang dat u de volgende informatie leest met betrekking tot elektromagnetische interferentie en de effecten hiervan op de scooter.
Plaats uw handen of vingers niet in de buurt van knelpunten.	

EMI

Elektromagnetische Interferentie (EMI) van radiogolfbronnen

Radio- en televisiestations en zenders en communicatieapparaten zoals mobiele telefoon en twee-weg radio's kunnen elektromagnetische energie afgeven die de scooter zou kunnen verstoren waardoor deze uit zichzelf gaat bewegen. EMI (Elektromagnetische Interferentie) dat gemeten wordt in volt per meter kan ook het bedieningspaneel van de scooter beschadigen.

De ZW501 scooter heeft het vermogen om weerstand te bieden aan een EMI van maximaal 20 volt per meter wat voldoende bescherming biedt tegen de meest voorkomende EMI-bronnen. In het dagelijkse leven kunnen sommige bronnen van redelijk intense EMI worden aangetroffen. De lijst hieronder verstrekt informatie over drie EMI-bronnen.

1) Apparaten zoals mobiele telefoons, zendontvangers gebruikt door de beveiliging en de hulpdiensten, CB-radio's, walkietalkies en andere draagbare zendontvangers met een antenne die direct bevestigd zijn op het verzendapparaat worden gedefinieerd als draagbare zendontvangers.

Opmerking: Sommige van deze apparaten, met name mobiele telefoons, kunnen signalen blijven versturen wanneer deze niet gebruikt worden.

2) Zendontvangers met een antenne bevestigd aan het voertuig buiten, of het dak, bijvoorbeeld diegene die gebruikt worden door de hulpdiensten en taxi's worden gedefinieerd als mobiele apparaten met gemiddeld bereik.

3) Zenders zoals radio- en televisietorens en amateur radio's worden gedefinieerd als apparaten met een groot bereik.

Opmerking: EMI dat een effect heeft op uw scooter, wordt waarschijnlijk niet veroorzaakt door andere soorten mobiele apparaten, zoals haardrogers, laptops, computers, televisies, CD-spelers, scheerapparaten, etc.



WAARSCHUWING! Houd er rekening mee dat het gebruik van de scooter effect kan hebben op bepaalde apparaten in de buurt vanwege de emissie van EMI, bijvoorbeeld winkelbeveiligingssystemen en automatische deuren.

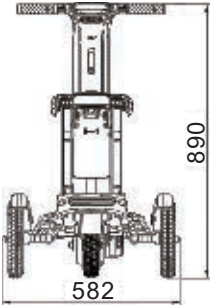
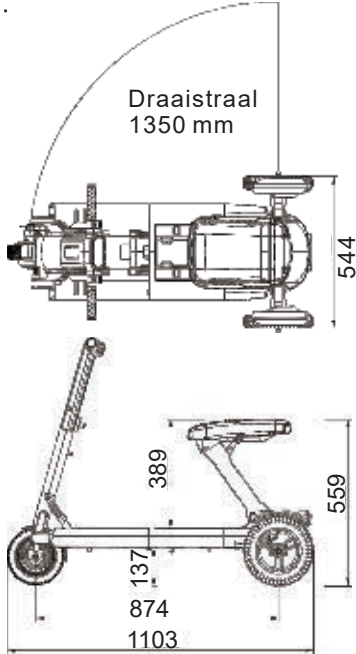
Opmerking: Er wordt geen gevaarlijke straling gegenereerd door de ZW501 scooter.

III. PRODUCTOMSCHRIJVING

Basisprincipe

ZW501 scootmobiel is een driewiel scootmobiel dat aangedreven wordt door een of twee accu's en bestuurd wordt door een elektronisch systeem. Gebruikers kunnen de scootmobiel bedienen via een bedieningspaneel.

Afmetingen



Afbeelding 3. ZW501 scootmobiel
Afmetingen (mm)

Specificaties

Technische specificaties ZW501 scootmobiel

Banden voor	Antilek (8")
Banden achter	Lucht (10" / 2,5 bar)
Kleur	Hoogglans zwart & rood
Formaat	Formaat 110 (l) x 58 (b) x 89 cm (h)
Formaat ingeklapt	Liggend: 60 (l) x 58 (b) x 28 cm (h)
	Staand: 28 (l) x 58 (b) x 60 cm (h)
	Trolley: 28 (l) x 58 (b) x 94 cm (h)
Formaat doos	Liggend: 74 (l) x 65 (b) x 48 cm (h)
Gewicht doos	34,5 kg
Tilgewicht	26,2 kg*
Gewicht rugleuning	1 kg
Gewicht batterij	1,3 kg per accu
Accu specificaties	Lithium / 200 Wh (36 V / 5,5 Ah) per accu
Maximaal gewicht bestuurder	120 kg
Maximale actieradius	30 km (15 km per accu)**
Maximale snelheid	6,4 km/h
Lader specificaties	110-240 V / 2 A / Li-ion lader
Laadtijd (volledige lading)	4 uur (1 accu) / 6 uur (2 accu's)

Controller specificaties	Driver 17A
Motor specificaties	170 W / electromagnetische rem
Rughoogte	26 cm
Zittingbreedte	29 cm
Zithoogte (vanaf voetenplateau)	38 cm
Hoogte voetenplateau	20 cm
Bodemvrijheid	14 cm
Max. obstakelhoogte	2 cm
Draaistraal	135 cm
Wielbasis	88 cm
Maximale hellingshoek	6°
Gebruik	Binnen en buiten op vlakke ondergronden
Temperatuur	-10°C tot +50°C (indoor laden: +5°C tot +40°C)
Transport	Niet geschikt als zitplaats in een motorvoertuig!
Voldoet aan	EN12184 klasse A (MDR-proof) / UN 38.3 (IATA-proof***)
Markering	CE / EMC gekeurd
MSDS rapport****	Zie appendix gebruikershandleiding

* Excl. accu & lader (0,4 kg).

** O.a. afhankelijk van snelheid, type ondergrond, buitentemperatuur en gewicht van bestuurder.

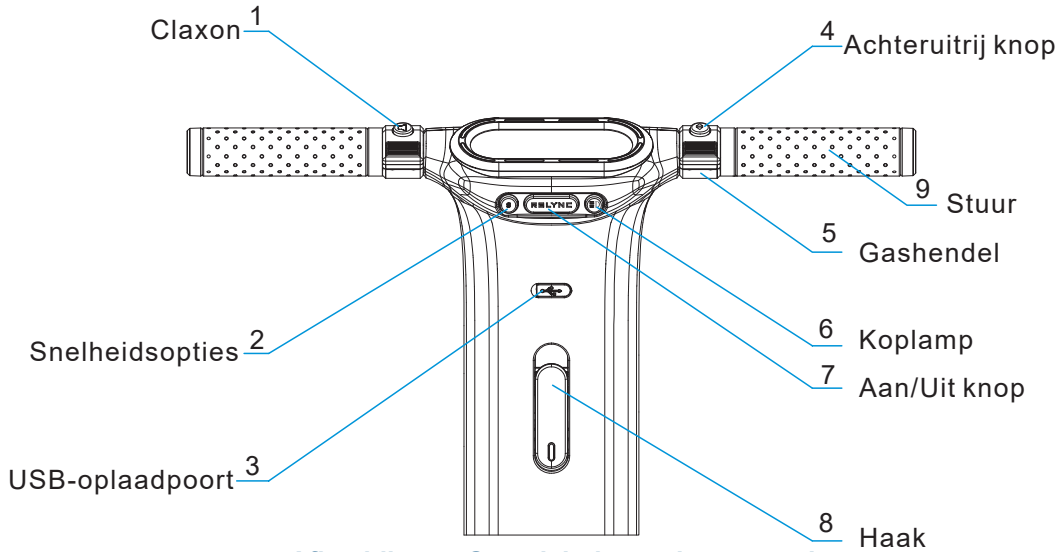
*** Geschikt voor in vliegtuig (IATA-proof / < 300Wh).

**** Material Safety Data Sheet: ter inzage voor cruise- of luchtvaartmaatschappijen.

IV. UW ZW501 SCOOTMOBIEL

Besturingspaneel

Het besturingspaneel van de scootmobiel, of dashboard, heeft bedieningselementen en een display die vereist zijn voor een veilige bediening tijdens het gebruik.

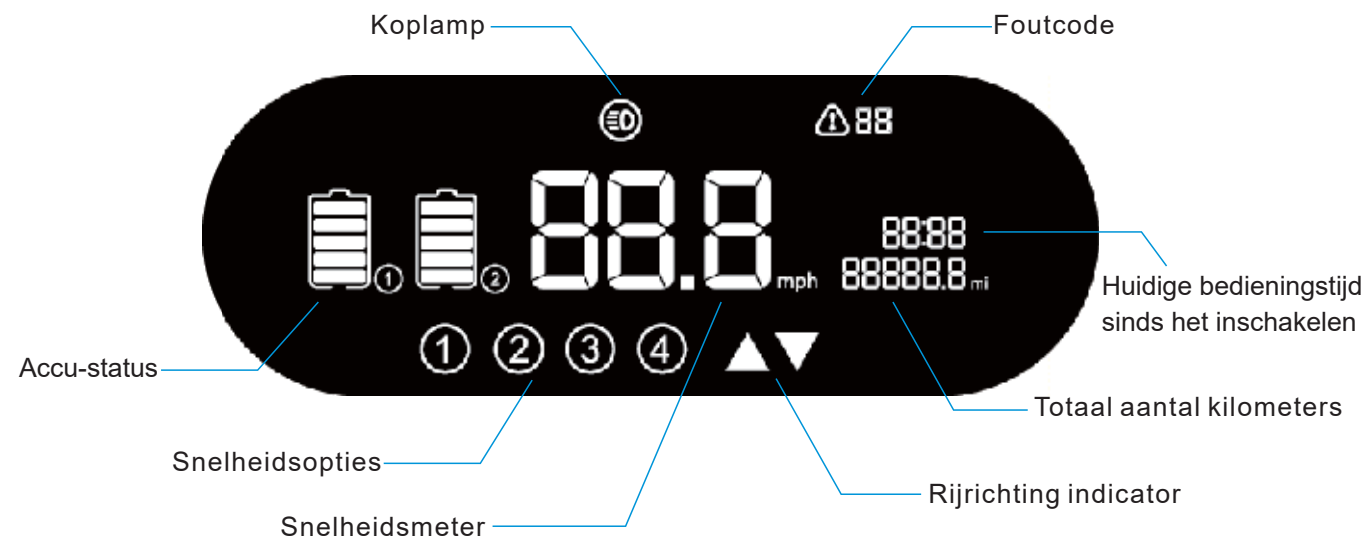


Afbeelding 4: Overzicht besturingspaneel



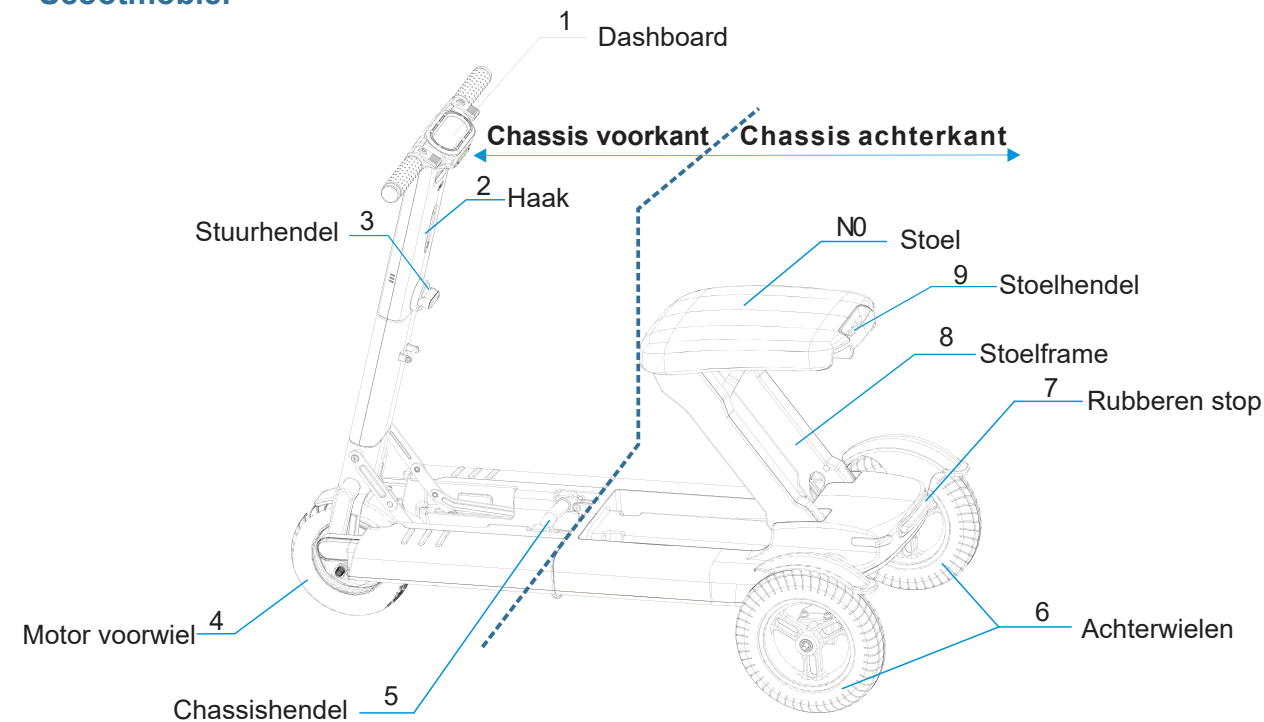
WAARSCHUWING! Het draagvermogen van de haak is 2 kg.

Display



Afbeelding 5: Dashboard

Scootmobiel



Afbeelding 6: Onderdelen ZW501 scootmobiel

V. BEDIENING

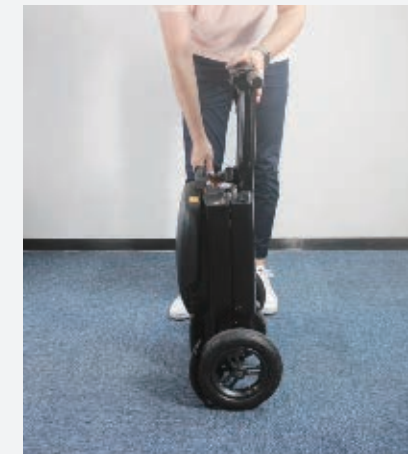
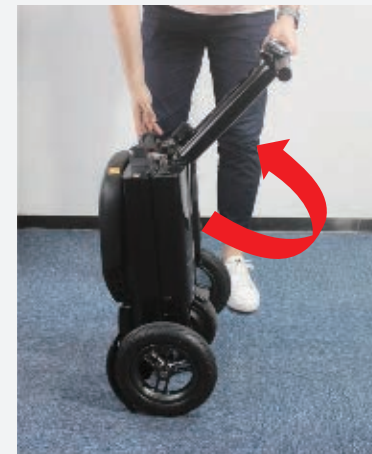
Het uitklappen van Uw ZW501 scootmobiel

1. Voordat u uw ZW501 scootmobiel uitklapt, moet u ervoor zorgen dat deze op een vlakke ondergrond staat, met een vrije ruimte van tenminste 2 meter rondom de wielen.



Afbeelding 7

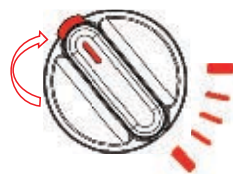
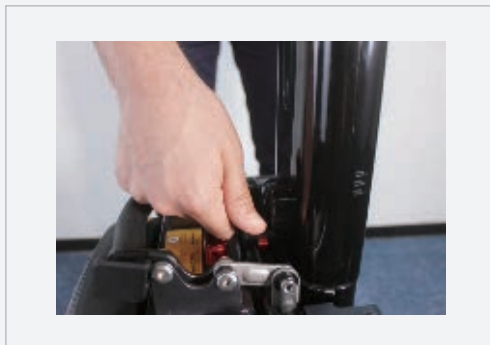
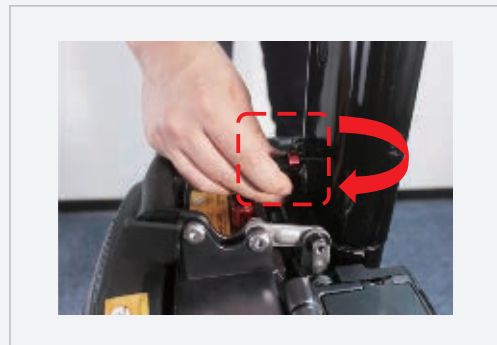
2. Pak het stuur beet aan de onderkant van de ingeklapt scootmobiel en trek deze omhoog totdat deze rechtop staat en in lijn is met het frame van de scootmobiel.



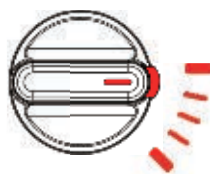
Afbeelding 8

3. Draai de vergrendelknop naar rechts totdat u een “klik” hoort. Draai de knop nog verder om ervoor te zorgen dat deze veilig vergrendeld is en niet verder gedraaid kan worden.

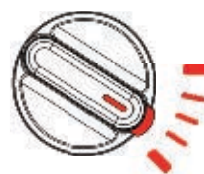
Let op! Zorg ervoor dat de vergrendelknop volledig naar rechts gedraaid is voordat u verder gaat met de volgende stap.



Ontgrendelde positie



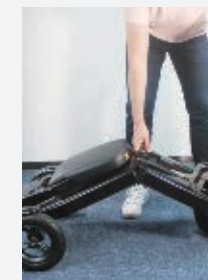
Vergrendel"klik"



Vergrendelde Positie

Afbeelding 9

4. Houd de zwarte hendel vast en druk met uw duim op de uitklapknop. Tegelijkertijd houdt u het stuur vast met uw andere hand totdat het chassis aan de voor- en achterkant uit elkaar gaan. Laat de uitklapknop los zodat het chassis aan de voorkant uitschuift en het voorwiel zachtjes op de grond terecht komt.



Afbeelding 10



Pas op! Om te voorkomen dat de ZW501 scootmobiel beweegt tijdens het uitklappen, plaats uw voet tegen één van de achterwielen totdat de voor- en achterwielen uit elkaar zijn en de scootmobiel is uitgeklappt.

Pas op: De scootmobiel zal naar voren kantelen als deze wordt uitgeklappt.

5. Druk de zwarte hendel in de gleuf.



Afbeelding 11



Waarschuwing!

Zorg er altijd voor dat de zwarte hendel in het slot geplaatst is voordat u gaat rijden.

6. Trek de stoelhendel omhoog totdat u een “klik” hoort.



Afbeelding 12



Waarschuwing!

Duw met uw handpalm de stoel naar beneden om te controleren of deze goed fixeert is alvorens u erop gaat zitten.

Het inklappen van Uw ZW501 scootmobiel

1. Zorg ervoor dat er geen obstakels in de buurt van de scootmobiel zijn voordat u de stoelhendel bedient en de stoel naar beneden zet.



Afbeelding 13



Waarschuwing! Om knelpunten en mogelijk letsel te vermijden, leg uw handen of vingers niet op plaatsen anders dan die zijn weergegeven in de afbeelding hierboven.

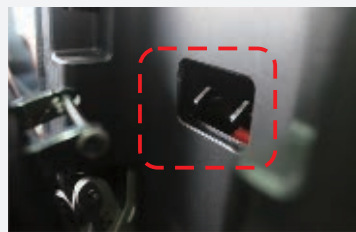
Waarschuwing! Gebruik de stoelhendel niet als er iemand op de scootmobiel zit.

2. Trek de zwarte hendel en het chassis van de scootmobiel tegelijkertijd omhoog.

Afbeelding 14 ▶



3. De eerste “klik” geeft aan dat het chassis aan de voor- en achterkant samen vergrendeld zijn.



Afbeelding 15 ▲

- ⚠ Belangrijk!** Zorg ervoor dat het chassis van de scootmobiel rechtop blijft staan tijdens het inklapproces.

Afbeelding 16 ▶



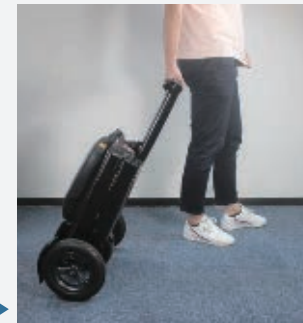
4. Een tweede “klik” geeft aan dat het stuur van de scootmobiel vergrendeld is in het chassis.

Afbeelding 17 ▶



- Opmerking: De scootmobiel kan rondgereden worden als een trolley.

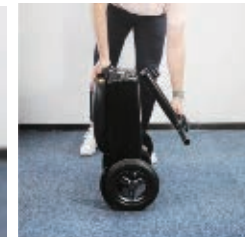
Afbeelding 18 ▶



5. Druk op de rode knop en draai de vergrendeling tegen de klok in om het stuur van de scootmobiel te ontgrendelen.



Afbeelding 19



Op de ZW501 scooter plaatsnemen

Controleer of de scooter is uitgeschakeld. Controleer of de scooter volledig uitgeklapt en veilig vergrendeld is (meer informatie kunt u vinden in deze gebruikershandleiding onder het hoofdstuk Uitklappen) Plaats één voet in het midden van het plateau en ga op de stoel zitten en zorg ervoor dat u comfortabel en veilig zit.



WAARSCHUWING!

Leun niet op het stuur als u op- of van de scooter afstapt. Deze kan per ongeluk bewegen waardoor u uw balans verliest en valt.



WAARSCHUWING!

Gebruik de stoel of rugleuning niet als steun als u op- of van de scooter afstapt. De stoel kan per ongeluk naar beneden klappen waardoor u uw balans verliest en valt.



WAARSCHUWING!

Zorg ervoor, voordat u op de scooter stapt, dat alle onderdelen goed zijn vergrendeld.

Van de ZW501 scooter afstappen

- Controleer of de stroom is uitgeschakeld.
- Plaats één voet op de grond, verplaats uw gewicht op dat been en sta langzaam op, plaats uw andere been op de grond.
- Loop weg van de scooter.

Rijden

Voordat u de scooter gebruikt:

1. Controleer of de accu's goed vergrendeld zijn in de behuizing.
2. Controleer of de accu's volledig zijn opgeladen of dat ze voldoende vermogen hebben voor uw tocht.
3. Controleer of de vrijloophendel in de rijpositie staat.
4. Controleer of alle vergrendelde onderdelen in de juiste positie staan en volledig uitgeklapt en vergrendeld zijn.

De ZW501 scooter inschakelen

Om de scooter in te schakelen, druk op de Relync knop en houd deze 2 seconden ingedrukt.

De lampjes zullen een seconde branden. De volgende informatie zal dan weergegeven worden:

- Accu-status
- Snelheid
- Richtingpijl die de vooruit-modus aangeeft
- Gebruikstijd
- Totaal aantal kilometers

Vooruit rijden

- Plaats uw handen op de handvatten van het stuur en beweeg het stuur naar de centrale positie om vooruit te rijden.
- Controleer in welke rijmodus u zich bevindt door te kijken naar de richtingspijl op het dashboard. Om vooruit te rijden, moet de pijl naar voren wijzen, weg van uw lichaam. Als deze naar achteren wijst,

druk de richtingsknop in totdat u een pieptoon hoort en de pijl naar voren wijst.

- Om de gashendel te bedienen en vooruit te rijden, gebruik uw rechterduim om de gashendel te bedienen.
- Om te accelereren, druk op de snelheidsknop.
- Om de ZW501 scooter tot stilstand te brengen, laat de gashendel los met uw duim. Deze keert automatisch terug naar de uitstand en de scooter zal langzaam tot stilstand komen.

De ZW501 scooter moet altijd volledig tot stilstand worden gebracht voordat u van richting verandert, bijv. van vooruitmodus naar achteruit-modus of van achteruit-modus naar vooruit-modus. Om volledige controle te kunnen behouden moet u extra voorzichtig zijn en snelheid minderen als u de scooter gebruikt in drukke ruimtes of in de buurt van obstakels of andere gevaren.

Achteruit rijden

- Plaats uw handen op de handvatten van het stuur en gebruik een van de vingers van uw rechterhand om de richtingsknop in te drukken boven de gashendel om van vooruit-modus naar achteruit-modus te veranderen.
- Om de gashendel te bedienen en achteruit te rijden, gebruik uw rechterduim om de gashendel zachtjes in te drukken.
- Achteruit pieptonen bevestigen dat de scooter zich nu in de achteruit-modus bevindt.
- Om de ZW501 scooter tot stilstand te brengen, laat de gashendel los met uw duim. Deze keert automatisch terug naar de uitstand en de scooter zal langzaam tot stilstand komen.
- Houd er rekening mee dat vanwege veiligheidsredenen, de achteruitrijnsnelheid langzamer is dan de snelheid die is ingesteld op het bedieningspaneel.

Stoppen

Om de scooter tot stilstand te brengen, laat gewoon de gashendel los. De gashendel zal automatisch terug gaan naar de uitstand waardoor de remmen in werking zullen treden. De electromagnetische rem van de scooter zal dan de scooter in parkeermodus zetten.

Noodstop maken

Als u een noodstop moet maken gebruik de ZW501 aan-/uitknop om de scooter uit te schakelen en deze sneller tot stilstand te brengen.

Sturen

- De ZW501 scooter is gemakkelijk te sturen.
- Plaats beide handen op de handvatten, draai het stuur naar links of rechts, afhankelijk van de richting waar u heen wilt gaan.
- Zorg er altijd voor dat er genoeg vrije ruimte is rondom de scooter om te voorkomen dat de achterwielen eventuele obstakels raken. Als het niet mogelijk is om krappe ruimtes te vermijden, bijvoorbeeld als u door een deur of poort gaat, volg dan deze instructies:
- Breng de scooter tot stilstand
- Controleer of de snelheid is ingesteld op de laagste stand op het bedieningspaneel
- Pas de richting van het stuur aan naar de richting waar u naartoe wilt
- Gebruik uw rechterduim om de gashendel zachtjes in te drukken en laat de scooter langzaam draaien.

Het bedienen van de vrijloop

Als de accu in de ZW501 scootmobiel leeg is of de scootmobiel werkt niet goed, dan kan deze met de hand verplaatst worden door de vrijloophendel op het voorwiel in te schakelen.



Afbeelding 20 Vrijloop instellen

Zorg ervoor dat de vrijloophendel weer terug geduwd is voordat u de scootmobiel weer gaat gebruiken.



Afbeelding 21 Rij-stand instellen

Accu's en lader

De lader die wordt geleverd met de ZW501 scootmobiel is volledig goedgekeurd en klein maar krachtig. Deze kan worden aangesloten op een willekeurig elektriciteitsnet van 110V-240V.

- Voor het correct aansluiten van de lader, steek de DC-kabel in de stekker van de acculader en steek vervolgens de AC-kabel van de oplader in het stopcontact.
- Voor het correct loskoppelen van de lader, volg de stappen voor het aansluiten van de lader in omgekeerde volgorde.



Afbeelding 22.
Li-ion accu van de ZW501 scootmobiel



Afbeelding 23.
Lader van de ZW501 scootmobiel

Het plaatsen en verwijderen van de accu's

1. Dit is de accubehuizing.



Afbeelding 24

2. Trek het klepje naar boven om deze te openen.



Afbeelding 25

3. Steek uw vinger door de metalen hendel aan de bovenkant van de accu om deze uit de behuizing te verwijderen.



Afbeelding 26

4. Na het verwijderen van de accu, druk het klepje van de behuizing weer naar beneden totdat u een "klik" hoort.



Let op! Accu's worden op dezelfde manier verwijderd en geplaatst.



Afbeelding 27

Het opladen van de accu's

Op het chassis aan de voorkant van de scooter bevindt zich een DC-poort waar de lader kan worden aangesloten om de accu/accu's op te laden zonder deze uit de scooter te verwijderen.



◀ Afbeelding 28

Laadtijd

De meter voor het accuvermogen op het dashboard geeft de laadtijd weer van de accu's tijdens het opladen. Als deze volledig zijn opgeladen, zal deze informatie niet meer worden weergegeven.



WAARSCHUWING!

- Sluit geen kabels aan op de accupolen om de accu's op te laden.
- Laad de accu's niet op als de scooter gebruikt wordt.
- Als er een onderdeel van de scooter nat of vochtig is, laad dan de accu's niet op.
- Laad de accu's niet op als de scooter buiten staat.
- Ga niet op de scooter zitten als de accu's worden opgeladen.
- Als de accu's voor langere tijd opgeslagen worden, dan moeten deze eerst volledig worden opgeladen en vervolgens iedere 6 maanden opnieuw worden opgeladen.
- U moet altijd opladers gebruiken die zijn goedgekeurd door ZW501.
- Gebruik geen verlengkabel. Hiermee bestaat er gevaar op een elektrische schok of brand.

VI. PROBLEMEN OPLOSSEN

Als de scooter niet kan worden ingeschakeld

1. Als de scooter meteen afslaat nadat deze is ingeschakeld, controleer of de vrijloophendel op de juiste stand staat.
2. Controleer of de lader niet nog steeds is aangesloten op de accu.
3. Controleer of de accu is opgeladen door deze aan te sluiten op de lader. Het display zal aangeven of deze opgeladen of leeg is.
4. Als de accu is opgeladen, controleer of deze goed geplaatst is in de behuizing en dat er geen vreemde voorwerpen of vuil aanwezig is waardoor er geen contact kan worden gemaakt tussen een accu en een aansluiting.
5. Houd de ZW501 Aan-/Uitknop tenminste twee seconden ingedrukt om de scooter in te schakelen. Als dit niet werkt, neem dan contact op met een erkende ZUOWEI-dealer.

Als de scooter is ingeschakeld maar niet beweegt

Allereerst controleer de stand van de vrijloophendel en zorg ervoor dat deze in de vergrendelde stand staat zoals afgebeeld in het hoofdstuk Veiligheidssymbolen Product.

Problemen bij het opladen van de accu

Als de accu's niet binnen 12 uur opladen:

- Controleer de aansluitingen op de accu's.

- Laai de batterijen controleren en eventueel vervangen door een geautoriseerde ZUOWEI-dealer.
- Test de oplader.



WAARSCHUWING! Voorkom dat de accu's langer dan 12 uur worden opgeladen. Hierdoor kunnen de accu's worden beschadigd.

Foutcodes

De ZW501 scooter heeft een slim bedieningspaneel dat 2 digitale cijfers weergeeft op het dashboard als er een probleem wordt vastgesteld. Sommige foutcodes waarschuwen u alleen voor het feit dat de scooter een onderhoudsbeurt nodig heeft en dit heeft geen effect op het gebruik van de scooter, terwijl andere foutcodes een probleem kunnen aangeven dat zo ernstig is dat de scooter niet langer gebruikt mag worden vanwege veiligheidsredenen. Neem contact op met de erkende ZUOWEI dealer waar u de scooter heeft gekocht. (Raadpleeg het hoofdstuk Display in deze Gebruikershandleiding op pagina 29)

VII. ONDERHOUD

Verzorg en onderhoud uw ZW501 scooter goed. De onderhoudsprocedures moeten tenminste één keer paar jaar worden uitgevoerd of eerder indien nodig. ZUOWEI en haar erkende dealers en technici kunnen vervangende onderdelen leveren.

Wielen en Banden

Het voorwiel van de ZW501 scooter is een solide band. Dit betekent dat deze gevuld is met schuim in plaats van lucht, zelfs als de band lek is, zal deze niet plat zijn. De achterwielen van de scooter zijn voorzien van luchtbanden en de spanning en staat hiervan moeten worden gecontroleerd voordat de scooter gebruikt wordt. De banden moeten altijd de juiste spanning hebben en de banden moeten regelmatig gecontroleerd worden op slijtage. Als een solide of luchtband vervangen moet worden vanwege schade, neem dan contact op met een erkende ZUOWEI-dealer die u hierbij kan helpen.

Accu's en Opladen

De ZW501 scooter accu is klein maar krachtig en moet altijd zorgvuldig behandeld worden. Brandwonden en letsels kunnen veroorzaakt worden als er kortsluiting ontstaat en dit kan ook de scooter en zijn elektronische systeem beschadigen.

- De accu ~~die~~ wordt geleverd bij uw scooter is een Li-ion accu die geen onderhoud vereist
- Dit soort accu heeft geen 'geheugen' dus deze hoeft niet eerst helemaal leeg te zijn voordat deze weer kan worden opgeladen.
- Als u niet van plan bent om de ZW501 scooter voor een langere tijd te gebruiken dan moet de accu worden opgeladen tot 60% van het vermogen voordat de scooter en accu worden opgeslagen. Als deze wordt opgeladen tot 60% en bewaard wordt bij een kamertemperatuur van 22°C dan kan de accu 6 maanden bewaard blijven zonder dat u hierna om moet kijken.
- Als de scooter meer dan een maand niet gebruikt is, zorg er dan voor dat de accu een nacht van tevoren wordt opgeladen voordat u de scooter weer gebruikt zodat de accu volledig is opgeladen.

- De accu's zijn verzegelde eenheden dus kunnen veilig vervoerd worden per vliegtuig of openbaar vervoer zonder risico op morsen of lekken.
- Als u de richtlijnen in deze gebruikershandleiding volgt dan zal dit de levensduur van uw accu verlengen.
- Als de aansluitingen op de scooter gaan roesten of beschadigd raken dan moeten deze gereinigd en gerepareerd worden door een erkende ZUOWEI-technicus.
- Als de accupolen gaan roesten dan moet de accu vervangen worden.



BRANDGEVAAR! Tijdens het opladen van de accu mag de lader of de ventilatieopening nooit bedekt worden. Zorg er altijd voor dat de acculader gebruikt wordt in ruimtes met een goede ventilatie.

Reinigen, Onderhoud frame.

Het frame van de ZW501 scooter is gemaakt van ABS onderdelen. ABS is een duurzaam, gecoat kunststof. Dankzij de hoogglans kan deze onderhouden worden door regelmatig te reinigen met een schone vochtige doek.

Opslag

Als u niet van plan bent om de scooter voor langere tijd te gebruiken dan is het raadzaam om:

- De accu/accu's te verwijderen uit de behuizing.
- De scooter op te bergen in een droge omgeving bij kamertemperatuur.
- Berg de scooter niet op in plaatsen die onderhevig zijn aan extreme temperaturen.



WAARSCHUWING! Accu's moeten beschermd worden tegen temperaturen onder nul en een accu die bevroren is mag niet worden opgeladen om schade of letsel te voorkomen. (Laadtemperatuur: +5°C tot +40°C)

Opmerking: Raadpleeg het hoofdstuk Bediening op Pagina 36 voor meer gegevens hoe u uw ZW501 scooter moet inklappen en opbergen.

Als u na een langere periode in opslag de scooter weer gaat gebruiken:

- Als deze was opgeklapt tijdens de opslag, klap de scooter dan uit.
- Controleer de scooter op duidelijke schade zoals corrosie of breuk en dat alle bewegende onderdelen zijn zoals ze zouden moeten zijn. Als dit niet het geval is neem dan contact op met een erkende ZUOWEI dealer.
- Plaats de accu/accu's en zet de scooter aan.
- Controleer of alle bedieningsknoppen, hendels en het dashboard correct werken. Als dit niet het geval is, neem contact op met een erkende ZUOWEI dealer.

Afdanken

Alle onderdelen van uw scooter zijn recyclebaar. In de meeste gevallen kunt u gewoon terecht bij uw lokale afvalinzamelingspunt. Uw winkelier is eveneens bekend met de inzamel punten voor het afdanken van de scooter. Vanuit milieuoogpunt adviseren wij om de verpakking en de scooter zoveel mogelijk gescheiden af te voeren, zodat de gebruikte materialen efficiënt gerecycled kunnen worden.

VIII. GARANTIE

Op uw nieuwe scooter geldt een garantieperiode van 2 jaar (accu/lader: 1 jaar).

Buiten de garantie vallen gebreken ontstaan door: niet in acht nemen van gebruiks- en onderhoudsvoorschriften, anders dan normaal gebruik, slijtage (koolborstels, banden, zitting, verlichting, batterijen e.d.), onachtzaamheid, overbelasting, ongeval door derden, toegepaste, niet originele onderdelen en gebreken waarvan de oorzaak is gelegen buiten het product (zoals brand- en waterschade). Met deze garantie vervalt elke andere garantie; in de wet bepaald, of mondeling meegedeeld, behoudens dat wat door ZUOWEI schriftelijk wordt gegarandeerd. Garanties gelden uitsluitend binnen de EU.

Onderhoudscontroles en Garantieservice

Neem contact op met de erkende ZUOWEI dealer waar de scooter gekocht is voor advies en informatie met betrekking tot de onderhoudscontroles en garantieservice.

Vervangende onderdelen

Voor vervangende onderdelen kunt u contact opnemen met uw erkende ZUOWEI dealer voor meer informatie.

IX.VERVOER

De ZW501 scooter kan eenvoudig vervoerd worden over land, zee of door de lucht hoewel er federale voorschriften en het beleid van de luchtvaartmaatschappijen van toepassing zullen zijn op het luchtvervoer. Het is altijd raadzaam om contact op te nemen met uw vervoerder om te controleren of zowel de scooter als de lithium-ion accu's zijn toegestaan. Tijdens het vervoeren van de ZW501 scooter:

- Verwijder de accu/accu's en berg deze op in een veilige plaats
- Zorg ervoor dat de scooter volledig is ingeklapt.

Opmerking: Raadpleeg het hoofdstuk Bediening op Pagina 36 voor informatie over het inklappen van uw ZW501 scootmobiel voor vervoer.

- Zorg ervoor dat de scootmobiel goed vaststaat zodat deze niet kan bewegen of lostrillen en schade kan veroorzaken.
- Zorg ervoor dat er niemand op de scootmobiel zit als deze volledig gemonteerd en uitgeklapt vervoerd wordt in een voertuig.
- Als er een extern hijssysteem gebruikt wordt, moet de scootmobiel goed vastgemaakt zijn aan de takel zodat deze niet kan vallen.
- Zorg ervoor dat er aan de specificaties met betrekking tot temperatuur en vochtigheid voldaan wordt als de scootmobiel vervoerd wordt.



XI. CONTACTGEGEVENS

Actuele informatie over de ZUOWEI scootmobiel is te vinden op de website:
www.zuoweicare.com



Juridische Fabrikant

Adres:

SHENZHEN ZUOWEI TECHNOLOGY CO, LTD.
 Floor 2nd, Building 7th, Yi Fenghua innovation industrial park, Dalang Street,
 Xinshi Subdistrict, Longhua District, Shenzhen.
 TEL: 0755-23729060
 Email : info@zuowei.com



Geautoriseerde vertegenwoordiger

SUNGO Europe B.V.
 Fascinatio Boulevard 522, Unit 1.7, 2909VA Capelle aan den IJssel, The Netherlands
 SRN: NL-AR-000000247

Labels, Packing Logo Design

Symbol	Introductions	Symbol	Introductions
	Batch Code		Ce Symbol
	Warnings and Precautions		Instructions for Use
	Medical Device		Manufacture Date
	Manufacturer Name Address		Name and Address of European Union Representative
	Country of Manufacture		This Side up
	Importer		Keep Dry
	Unique Device Identification		Fragile
	No Fork		Recycle

Garantie

Gebruikersnaam		Telefoon		Postcode	
Contact adres					
Model		Serienummer		Aankoopdatum	
Winkel van aankoop				Aankoopbewijs	
Onderhou dsdatum	Onderhoudsge gevens			Onderhoud	

 优瑞特检测 ORT Technical Service		 优瑞特检测 ORT Technical Service	
报告编号: Report No.: ORTSD061230010104		报告编号: Report No.: ORTSD061230010104	
Pages: 2/11		Pages: 2/11	
日期: Report Date: 2023-04-06		日期: Report Date: 2023-04-06	
深圳市优瑞特检测技术有限公司 Shenzhen ORT Technical Services Co., Ltd.			
MSDS 报告 Report			
Report Number ORTSD061230010104			
样品名称 Sample name:	锂离子电池 Li-ion Battery Pack	型号 Model:	HY-6H-1502LM-BK20
品牌 Brand:	?	样品来源 Specimen source:	客户提供 Submitted by client
收货单位 Acquirer:	深圳佳为科技有限公司 Shenzhen Zuowei Technology Co., Ltd. 深圳市福田区大亚路新合社深圳中合创新产业园7号2层 Floor 2nd, Building 7th, Yifenghua Innovation Industrial Park, Xixishi Subdistrict, Daling Street, Longhua District, Shenzhen		
生产单位 Manufacturer:	深圳佳为科技有限公司 Shenzhen Zuowei Technology Co., Ltd. 深圳市福田区大亚路新合社深圳中合创新产业园7号2层 Floor 2nd, Building 7th, Yifenghua Innovation Industrial Park, Xixishi Subdistrict, Daling Street, Longhua District, Shenzhen		
收货日期 Received date:	2023-03-15	报告日期 Report date:	2023-04-06
主 测 Tested by:	吴平群 2023-03-27		
审核 Checked by:	刘义成 2023-04-06		
批准 Approved by:	刘义成 2023-04-06		

第一部分 化学品及企业名称 Section 1 Chemical Product and Company Identification			
样品名称 Sample Name	锂离子电池包 Li-ion Battery Pack	样品型号 Sample Model	HY-SHR-1032UM-BK20
规格 Rating	30V, 5000mAh, 300.0Wh	样品外观 Model appearance	近似长方体 Approximate Block Cubing
收货单位 Acquirer	深圳佳为科技有限公司 Shenzhen Zuowei Technology Co., Ltd. 深圳市福田区大亚路新合社深圳中合创新产业园7号2层 Floor 2nd, Building 7th, Yifenghua Innovation Industrial Park, Xixishi Subdistrict, Daling Street, Longhua District, Shenzhen		
生产单位 Manufacturer	深圳佳为科技有限公司 Shenzhen Zuowei Technology Co., Ltd. 深圳市福田区大亚路新合社深圳中合创新产业园7号2层 Floor 2nd, Building 7th, Yifenghua Innovation Industrial Park, Xixishi Subdistrict, Daling Street, Longhua District, Shenzhen		
联系电话 Telephone	?	邮政编码 Post code	518109
传真号码 Fax number	?	应急电话 Emergency telephone	?
电子邮箱 E-mail	xuewei@zuowei.com		

			
报告编号: RptNo.: ORI200312001004	报告编号: RptNo.: ORI200312001004		
Page: 01/1	Page: 01/1		
日期: Report Date: 2024-04-06	日期: Report Date: 2024-04-06		
第二部分 危险性概述 Section 2 hazards summarizing			
危险信息表 Classification of GHS	GHS 04 03H		
侵入途径 Inhalation Route	吸入; 皮肤接触; 眼睛接触和吸入 inhalation, skin contact, eye contact and ingestion		
健康危害 Hazard and exclusion risk	当暴露于高浓度下可造成严重永久伤害 May occur fire or explode under high concentration or short circuit conditions		
慢性危害 Chronic hazard	无慢性危害 No information available.		
环境危害 Environmental Hazard	在正常条件下使用时的适当使用不会对环境、使用不当的情况下，有刺激、火灾、爆炸、腐蚀、高度可燃性。并可能造成金属损失。废弃时不当操作与它物质不同下列情况：长时间存放、漏泄、收入文件、吸烟处理、生物降解、放射性。		
	Samples are not hazardous when used according to the instruction of manufacturers under normal conditions. In the case of abuse, rupture, fire, heat, swelling, leakage risk, and may result in unexpected losses. Abuse includes but not limited to the following cases: changed for long time, short circuited, put into fire, hit with hard object, purchase with scale defect, crushed, and broken		
	Biohermicide Hazard: No information available.		
第三部分 成分组成信息 Section 3 Composition, information on ingredients			
该物质的混合物的分类: 混合物 Classification of the substance mixture: Mixture	化学名称 Chemical Composition		
化学式 Chemical Formula	CAS No. CAS No.		
重量百分比 Weight (%)			
Lithium Cobalt Oxide	LiCoO ₂	12193-79-3	25-50
铝 Aluminum	Al	7429-90-6	2-15
聚偏氟乙烯 Poly(vinylidene fluoride)	(C ₂ H ₂ F ₂) _n	24627-79-8	0-5
石墨 Graphite	C	7782-43-6	10-30
铜 Copper	Cu	7440-50-8	0-10
聚乙烯 Polyethylene	(C ₂ H ₄) _n	9002-88-4	0-10
聚丙烯 Polypropylene	(C ₃ H ₆) _n	9003-07-0	0-10
六氟丙烯 LFPF	LFPF	21224-40-2	10-20
镍 Nickel	Ni	7440-00-0	0 E-5
GHS: CAS: 联合国危险化学品的全球统一协调制度(Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals) 注: 无数据 No Data			
第四部分 急救措施 Section 4 First Aid Measures			
G 通用信息 General Information 注意: 本产品为危险化学品, 在使用过程中应佩戴适当的个人防护装备, 并采取以下措施。 No special measures required.			
After Inhalation:	立即将人移至新鲜空气处, 如呼吸困难, 建议进行人工呼吸救助。如有可能, 请寻求医疗援助。 Seek medical attention if breathing is difficult.		
After Skin Contact:	脱去污染衣物, 用大量清水冲洗。然后清洗双手。必要时就医。如果使皮肤干燥, 请使用保湿霜。 Remove contaminated clothing and shoes, immediately wash with water and soap.		



报告编号: Report No. ORT202302030109H Page 1 of 11 日期: Report Date: 2023-04-06

第十三部分 废弃处置

Section 13 Disposal Considerations

废弃处置方法建议
Waste treatment methods and Recommendation
废弃处置事项
Attention for waste treatment

废弃处置和包装方法的要求已在下列部分处理。
Consult state, local or national regulations to ensure proper disposal.
废弃处置不能当作普通垃圾, 不能将液体中或置于海面下, 不能焚烧, 填埋, 或作其他类似的处理。
Dispose batteries couldn't be treated as ordinary trash. Couldn't be thrown into fire or placed in high temperature. Couldn't be discarded, discarded, crushed or treated similarly that way is recycling.



报告编号: Report No. ORT202302030109H Page 1 of 11 日期: Report Date: 2023-04-06

第十五部分 法规信息

Section 15 Regulatory Information

联合国《关于危险货物运输的建议书规章范本》第 22 章
Recommendations on the transport of dangerous goods-Model Regulations 22nd
联合国危险货物规章范本 (危险货物) (64 版)
UN Dangerous goods regulations 64th
(联合国危险货物运输规章范本) (MDG Code) (45:2016)
International maritime dangerous goods code (IMDG Code)
(国际海运危险货物规则)
European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road
(国际陆运危险货物规章范本)
Technical instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods
(危险货物安全运输规章范本)
Classification and code of dangerous goods
(联合国危险货物)
Occupational Safety and Health Act (OSHA)
(职业安全与健康法)
Toxic Substance Control Act (TSCA)
(有毒物质控制法)
Consumer Product Safety Act (CPSA)
(消费品安全法)
Federal Environmental Pollution Control Act (FEPCCA)
(联邦环境污染防治法)
The Oil Pollution Act (OPA)
(石油污染法)



报告编号: Report No. ORT202302030109H Page 1 of 11 日期: Report Date: 2023-04-06

第十六部分 其他信息

Section 16 Additional Information

照片 Photo



注意: Please to read:
上述信息基于所提供的信息, 在信息使用过程中可能因技术更新而有所调整, 仅供参考, 不作为法律依据。
The above information is based on the data of which we are aware and is believed to be correct as of the date hereof. Since this information may be applied under conditions beyond our control and with which may be unfamiliar and since data made available subsequent to the date hereof may suggest modifications of the information, we do not assume any responsibility for the results of its use. This information is furnished upon condition that the person receiving it shall make his own determination of the suitability of the material for his particular purpose.

*** End of Report ***



报告编号: Report No. ORT202302030109H Page 1 of 11 日期: Report Date: 2023-04-06

UN38.3 检测报告 Test Report

Report Number: ORT202302030109H

样品名称 Sample name	锂离子充电电池 Lithium Battery Pack	型号 Model	HT-SH-61023-04-B426
品牌 Brand	X	检测项目 Test Classification	例行测试 COMMISSION TEST
委托单位 Applicant	深圳为科技技术有限公司 Shenzhen Zuwei Technology Co., Ltd. 深圳市福田区龙园街道新科科技园十号创新产业园 2 楼 2 楼 Floor 2nd, Building 10th, 10 Fanghua Innovation Industrial Park, Xixiang Subdistrict, Longhua District, Shenzhen		
生产厂家 Manufacturer	深圳为科技技术有限公司 Shenzhen Zuwei Technology Co., Ltd. 深圳市福田区龙园街道新科科技园十号创新产业园 2 楼 2 楼 Floor 2nd, Building 10th, 10 Fanghua Innovation Industrial Park, Xixiang Subdistrict, Longhua District, Shenzhen		
收到日期 Received date	2023-03-16	检测日期 Detection date	2023-03-27
测试标准 Test Method	联合国《关于危险货物运输的建议书规章范本》第 22 章 UN Manual of Tests and Criteria, ST/SG/ACD/T011/Rev.8/Section 38.3		
测试结果 Test Conclusion	样品符合联合国《关于危险货物运输的建议书规章范本》第 22 章 UN Manual of Tests and Criteria, ST/SG/ACD/T011/Rev.8/Section 38.3		
测试人 Tested by	王成成	日期 Date	2023-03-27
审核人 Checked by	王成成	日期 Date	2023-04-06
批准人 Approved by	王成成	日期 Date	2023-04-06

